



BELGIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2023

BELGIAN CROSS CAR CHAMPIONSHIP 2023

Sportief Reglement

1 – ALGEMENE BEPALINGEN

De RACB Sport organiseert het Belgian Rallycross Championship en het Belgian Cross Car Championship, waarvan de namen eigendom zijn van de RACB. Deze kampioenschappen worden verreden in overeenstemming met de Internationale Sport Code van de FIA en zijn bijlagen (de Code), het RACB Nationaal Sportreglement en zijn bijlagen, en het huidige Sportief Reglement.

Alle piloten, deelnemers en officiële die deelnemen aan deze kampioenschappen verbinden zich tot het respecteren van alle bepalingen en bijvoegsels van de Code, de toepasselijke Technische Reglementen, het Sportief Reglement en de Bijzondere Wedstrijdreglementen.

Enkel de RACB Sport kan afwijkingen op het huidige reglement toestaan.

Alles wat niet uitdrukkelijk toegelaten is door het huidige Sportief Reglement, is verboden.

2 – OFFICIËLE TAAL

Voor alle wedstrijden van de bovenvermelde kampioenschappen is de officiële taal het Nederlands of het Frans, afhankelijk van de regio waar de wedstrijd plaatsvindt. Het Bijzonder Wedstrijdreglement dient in beide talen opgesteld te worden. Voor wedstrijden met een internationaal karakter is een Engelse versie van het reglement vereist. In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement, zal enkel de Franse tekst geldig zijn.

3 – KAMPIOENSCHAP

3.1. Kalender 2023

De kalender van het Belgian Rallycross Championship & Belgian Cross Car Championship 2023 is:

Round 1 : 05/03/2023	Mettet (B)
Round 2 : 23/04/2023	Arendonk (B)
Round 3 : 13-14/05/2023	Valkenswaard (NL)
Round 4 : 09/07/2023	Arendonk (B)
Round 4a : 04-06/08/2023	Mettet (B) – <i>only Cross Car</i>
Round 5 : 13/08/2023	Arendonk (B)
Round 6 : tbc	tbc
Round 7 : 18/11/2023	Mettet (B)
Round 8 : 29/11/2023	Mettet (B)

3.2. De berekening van het Belgisch Kampioenschap voor alle klassen:

- Indien het kampioenschap meer dan 7 wedstrijden telt : de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, verminderd met 2 schrapresultaten.
- Indien het kampioenschap 6 of 7 wedstrijden telt : de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, verminderd met 1 schrapresultaat.

- Indien het kampioenschap minder dan 6 wedstrijden telt : de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, zonder schrapresultaat.

3.3. Algemene regels

- Een diskwalificatie kan niet als schrapwedstrijd worden erkend.
- Het resultaat na een diskwalificatie wegens technische niet-conformiteit kan een diskwalificatie uit het kampioenschap betekenen.
- Het klassement van het kampioenschap zal definitief zijn na goedkeuring door het Directoire van de RACB Sport.

3.4. Om in de eindstand van het Belgisch kampioenschap opgenomen te worden, is een deelname aan 3 wedstrijden van dit kampioenschap vereist.

4 – VERGUNNINGEN

4.1. Het Belgian Rallycross Championship is voorbehouden aan rijders met een geldige vergunning van minimaal het niveau:

- Nationaal Rallycross & Autocross RX : voor de divisies RX1 en RX3
 - Nationaal Rallycross & Autocross RX-stage : voor de divisies Supernational-, Supernational+ en Superbuggy
 - Nationaal Cross Car : voor de divisies XC-Senior, XC-Junior en KC Open
- Voor meer details : zie website www.racb.com.

5 – DIVISIES

- a) RX1: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A en N, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan en RX Silhouette. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.
- b) RX3: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A en N met voorwielaandrijving en atmosferische motor met een maximale cilinderinhoud van 1600 cm³, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.
- c) SuperNationals+: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een cilinderinhoud van meer dan 2.000 cm³.
- d) SuperNationals-: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een maximale cilinderinhoud van 2000 cm³.
- e) XC en XC-Junior: zie ook technisch reglement. XC vanaf 16 jaar, XC-Junior tot en met 18 jaar.
- f) KC Open : zie ook technisch reglement. Vanaf 16 jaar
- g) Superbuggy : zie technisch reglement

In alle Divisies (behalve in XC en XC-Junior) worden ook wagens toegelaten die niet gehomologeerd zijn, mits voorlegging van een nationaal technisch paspoort, te verkrijgen VOOR de inschrijving van een wedstrijd bij de technische commissie (sport@racb.com).

6 – KLASSEMENTEN

6.1 Klassering:

- de rijders/deelnemers die het aangegeven aantal ronden hebben voltooid, in de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn;
- de rijders/deelnemers, die NIET het aantal ronden hebben voltooid, worden geklasseerd volgens het aantal werkelijk verreden ronden;
- de rijders/deelnemers, die gediskwalificeerd zijn wegens twee valse starten, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie;
- de rijders/deelnemers, die NIET starten, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie.

6.2 Het eindklassement per wedstrijd wordt als volgt opgemaakt:

- Rangschikking per Divisie
- De 1^{ste} tot en met de 6^{de} plaats: volgens de uitslag van de Finale

- Vanaf de 7^{de} plaats: overige Halve Finalisten volgens behaalde plaats en tijd in de Halve Finales.
- Aansluitend de niet Finalisten.

De samenstelling en uitslagen van de reeksen en finales worden meegedeeld aan de deelnemers via het officiële uithangbord.

6.3. Enkel rijders, gekwalificeerd als de 16 besten zullen kampioenschapspunten toegekend krijgen op de volgende manier:

- na het verrijden van de Finale, enkel de finalisten: 20 – 17 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 1 – 1.

6.4. Voor de rijders/deelnemers die met gelijke punten zouden eindigen, zal het toekennen van de titel de rangschikking op volgende wijze worden uitgewerkt:

- het hoogste schrapresultaat krijgt voorrang;
- men zal eerst rekening houden met het aantal eerste, tweede, derde, enz.. plaatsen behaald in de Kampioenschapswedstrijden;
- indien de gelijkheid blijft bestaan zal de uitslag van de laatste wedstrijd beslissend zijn.

6.5. Titels:

De volgende titels zullen toegekend worden:

- Kampioen van België Rallycross RX1
- Kampioen van België Rallycross RX3
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals+
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals-
- Kampioen van België SuperBuggy
- Kampioen van België XC-Senior and XC-Junior

7 – INSCHRIJVING VOOR DE WEDSTRIJD

7.1. De aanvraag tot inschrijving voor een wedstrijd dient via de website www.belgianrx.be. De organisator behoudt zich het recht voor een deelnemer of rijder te weigeren.

7.2. Het inschrijvingsrecht wordt bepaald door de organisator en bedraagt maximum €250.

7.3. De aanvraag tot inschrijving zal slechts aanvaard worden indien het inschrijvingsgeld volledig voldaan is.

7.4. Het inschrijvingsrecht zal slechts terugbetaald worden indien:

- a) de inschrijving geweigerd wordt door de organisator;
- b) de wedstrijd afgelast wordt;
- c) de deelnemer zich afmeldt voor de eerste deelname aan de vrije training.

8 – VERZEKERINGEN

Verzekeringspolissen werden door de RACB Sport afgesloten en dienen door elke organisator onderschreven te worden, conform the RACB Nationale Sport Code.

9 – WEDSTRIJDVERLOOP

9.1. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

De rijders en/of hun afgevaardigden dienen zich aan te bieden aan de administratieve controle. De controle bestaat uit een nazicht van de deelnemers- en rijdersvergunning.

9.2. BRIEFING

Elke rijder dient verplicht deel te nemen aan de volledige duurtijd van de briefing.

9.3. TECHNISCHE CONTROLE

9.3.1. Ieder voertuig dat deelneemt aan een competitie dient aangeboden te worden aan de technische controle, in overeenstemming met het tijdschema vermeld in het programma. Bij aanbieding na het

einde van de technische controle, zal de wagen niet meer aanvaard worden, tenzij een uitzondering werd toegekend door het College van Sportcommissarissen.

9.3.2. De technische commissarissen kunnen een rapport opstellen aan het College van Sportcommissarissen indien zij van oordeel zijn dat een voertuig niet beantwoordt aan de geest van het deelnemende kampioenschap.

9.3.3. Geluid: De wagens mogen niet meer dan 95 dBA produceren op de omloop tijdens de wedstrijden. Het niveau zal gemeten worden op met een dBA-meter, geregeld op "A" en op "langzaam", en wordt geplaatst in een hoek van 45 graden ten aanzien van de uitlaatpijpen van de wagens, op een afstand van 500 mm, met de motor die draait tegen een toerental van 4500 t/min. Een tapijt van 1500 mm op 1500 mm zal aanwezig zijn op de plaats van de meting. De uitlaatpijp moet uitkomen aan de achterkant van het voertuig en mag niet uitsteken.

Herhaalde uitlaat explosies tijdens het rijden zijn VERBODEN. Een eerste overtreding wordt bestraft met een verwittiging, de tweede met een diskwalificatie.

9.3.4. Competitienummers

Op elke toerismewagen moeten de competitienummers voorzien worden op de 2 achterruiten, zoals hieronder beschreven. Een extra nummer, 15 cm hoog in geel fluorescent, dient aangebracht te worden op de voorruit in de bovenhoek aan de passagierszijde.

- Cross Cars en Superbuggy : boven op het chassis een nummerbord van 15 x 15 cm, aan de bovenkant van het chassis:
 - Cross Car Senior & Superbuggy : zwarte cijfers op een witte achtergrond
 - Cross Car Junior : zwarte cijfers op een gele achtergrond
 - KC Open : zwarte cijfers op een groene achtergrond
- Toerismewagens dienen volgende kleuren te respecteren:
 - RX1 : groen
 - Supernational + : oranje
 - Supernational - : geel
 - RX3 : blauw

De startnummers blijven dezelfde gedurende het hele jaar. De nummers gelden voor alle circuits.

9.3.5. Banden

Elk gebruik van bandenverwarmers en het warmdraaien met de wielen op "rollen" zijn verboden. Slick banden zijn verboden!

9.3.6. Veiligheidsuitrusting. Elke rijder dient:

- een door de FIA gehomologeerde helm met FHR-systeem te dragen;
- een door de FIA gehomologeerd brandwerend overall, handschoenen en schoenen, kousen, een balaclava en brandwerend ondergoed te dragen;
- een vizier of een bril te dragen ter bescherming bij beschadiging van de voorruit;
- stevig vast te zitten in zijn stoel door middel van door de FIA gehomologeerde veiligheidsgordels;
- de zijruit aan de bestuurderskant gesloten te houden.

9.3.7. Brandblusapparaten

In de paddock moet iedere rijder ervoor zorgen dat er in zijn standplaats één geldig brandblusapparaat van minstens 5 kg aanwezig is.

9.3.8. Omgevingsvervuiling

Het is verplicht dat elke rijder een niet-vloeistof doorlatende bekleding van min. 3 x 5 m onder de wedstrijdswagen plaatst, om grondvervuiling tegen te gaan.

De paddock dient ten allen tijde proper gehouden te worden. Alle afval dient gedeponeed te worden in de daarvoor voorziene containers. Gevaarlijk afval, zoals olie, banden, batterijen, onderdelen, e.a. moet meegenomen worden. Bij niet-naleving van dit artikel wordt een minimum boete van € 250 opgelegd.

10. TRAININGEN

Iedere rijder dient minstens één ronde af te leggen. De «Joker lap» mag gebruikt worden. Het aantal oefensessies per rijder zal niet beperkt worden. 15 minuten voor het einde van de trainingen zal de pré-grid gesloten worden.

11. KWALIFICATIES

Indien er in een divisie minder dan 5 starters zijn, zullen de heats samen met een door de wedstrijdleader bepaalde divisie verreden worden.

Er zullen minstens 4 ronden worden gereden in elke heat.

- 11.1. Er zullen drie kwalificatiereeksen zijn met maximum vijf voertuigen aan de start. Indien in een XC-divisie exact 6 voertuigen zijn ingeschreven, zullen de reeksen met 6 deelnemers verreden worden (in een 2-2-2 startopstelling).

Het aantal groepen per heat wordt bepaald door het aantal voertuigen toegelaten tot de wedstrijd te delen door 5 en af te ronden naar het eerstvolgende gehele getal naar boven. Er wordt gestreefd naar minimaal 4 voertuigen per groep indien het toegelaten aantal voertuigen meer dan 11 is.

1^{ste} heat: startplaats volgens loting.

2^{de} heat: startplaats volgens de uitslagen van de eerste heat, beginnend met de snelste tijd. De rijder met de snelste tijd mag zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.

De eerste twee groepen worden gevormd door de posities op de pare plaatsen voor de tweede groep en de posities op de onpare plaatsen voor de eerste groep.

3^{de} heat: startplaats volgens het resultaat van de 2^{de} heat, beginnend met de traagste tijd. Indien er gelijkheid bestaat zal de best behaalde tijd in één van de twee vorige heats beslissend zijn.

De laatste twee groepen worden gevormd door de posities op de pare plaatsen voor de voorlaatste groep en de posities op de onpare plaatsen voor de laatste groep.

Alle deelnemers van de volgende groep moeten aanwezig zijn in de pre-grid zone terwijl de huidige groep wordt samengesteld. Dit zal de organisator toelaten een correcte startopstelling te maken. Indien een deelnemer niet kan starten in zijn Groep, dient hij de "Pré-Grid"-verantwoordelijke hiervan te verwittigen voor de start van de eerste Groep in zijn Divisie. Het niet-informereren kan bestraft worden. Elke groep zal op dezelfde basis georganiseerd worden: telkens met 5 wagens, behalve voor de laatste twee. Het overblijvende aantal dient door twee gedeeld te worden.

- 11.2. Gemeenschappelijk reglement

Alle kwalificatieheats worden gechronometreerd en na afloop van de heats wordt een rangschikking opgemaakt, de snelste rijder van elke divisie bekommt 1 punt, de tweede snelste 2, enz.. rijders, die uitvallen tijdens de heat, krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en de gediskwalificeerde rijders krijgen 95 punten toegekend. Alleen de rijders, die twee heats hebben uitgereden en een tijd bekomen hebben, zullen toegelaten worden tot de finales.

De start zal gegeven worden bij middel van lichten, waarbij groene lichten gaan branden als teken van start. Er zal een valse start zijn indien een wagen zijn startplaats verlaat voor de groene lichten aangaan.

Een valse start in de heats zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De rijder, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden, voor een tweede valse start in dezelfde heat zal hij uitgesloten worden uit de betreffende heat.

Tijdens de kwalificatieheats, moet één ronde de Joker lap zijn. De rijders, die deze Joker lap niet nemen, zullen een tijdsbestrafing krijgen van 30 seconden. Rijders, die deze Joker lap meermaals nemen, zal de straf bepaald worden door het College van Sportcommissarissen. Feitrechters zullen aangesteld worden om de doortocht van de wagens te noteren. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens op het hoofdcircuit voorrang.

12. FINALES

Indien er in een divisie minder dan 5 starters zijn, zullen de heats samen met een door de wedstrijdleader bepaalde divisie verreden worden. Na de 3^{de} heat worden de 2 beste resultaten opgeteld om de posities voor de finale te bepalen.

12.1. Halve Finales en Finales

In een divisie moeten minstens 8 finalisten zijn om halve finales te kunnen rijden. Indien er 13 of meer finalisten zijn, zullen er 3 halve finales worden verreden.

Bij 3 halve finales zijn de 18 best geklasseerde rijders zijn direct gekwalificeerd voor deelname aan de halve finales.

Elke Halve Finale zal verreden worden over 5 ronden. De eerste Halve Finale zal samengesteld zijn uit de volgende 6 geklasseerde rijders (3-6-9-12-15-18), de tweede Halve Finale is voor de volgende geklasseerden (2-5-8-11-14-17), de derde Halve Finale is voor de volgende geklasseerden (1-4-7-10-13-16).

De startopstelling van de Finale wordt gemaakt aan de hand van de effectief behaalde plaats en tijden tijdens de Halve Finales. De 2 beste eersten op de eerste rij, de derde eerste en de beste tweede op de tweede rij, en de overige tweeden op de derde rij.

Vanaf 8 tot en met 12 geklasseerde rijders zullen er twee Halve Finales verreden worden. De eerste Halve Finale is voor de volgende geklasseerden (2-4-6-8-10-12), de tweede Halve Finale is voor de volgende geklasseerden (1-3-5-7-9-11). Indien er 2 Halve Finales worden verreden, gaan de beste 3 rijders naar de Finale. De startopstelling van de Finales gebeurt volgens gelijkaardige regels als hierboven vermeld.

In de XC-Senior-divisie zal een Finale A georganiseerd worden om de plaatsen 1 tot en met 6 te bepalen, en een Finale B om de plaatsen 7 tot en met 12 te bepalen.

De startopstellingen van de Halve Finales en Finales bestaan uit 6 wagens, verdeeld over drie lijnen (2-2-2). De beste gekwalificeerde finalist kiest zijn startpositie op zijn toegewezen startrij, de tweede neemt plaats op dezelfde rij, enz.

12.2. Algemene bepalingen

Wanneer twee rijders hetzelfde aantal punten scoren voor de deelname aan de finales, zullen de punten van de niet meetellende heat, bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd uit eender welke heat bepalend zijn.

Wanneer een rijder niet kan deelnemen (voertuigen moeten op eigen kracht naar de startgrid gebracht worden) aan een van deze Finales, zal zijn/haar plaats ingenomen worden door de volgende gekwalificeerde rijder. Deze zal de laatste plaats op de grid innemen.

Een valse start in de Halve Finales en Finales zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De rijder, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden, voor een tweede valse start in dezelfde Finale zal hij/zij gediskwalificeerd worden uit de betreffende Finale.

In elke Finalereeks, moet één ronde de Joker lap zijn. De rijders, die deze Joker lap niet nemen, zullen op de laatste plaats van deze Finale geklasseerd worden voor de niet-starters. Indien dit meerdere rijders aanbelangt, zullen ze geklasseerd worden volgens de oorspronkelijke startposities, voor de niet-starters. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens op het hoofdcircuit voorrang.

Alle Finalisten en reserve finalisten, dienen minstens 15 min voor de aanvang van de Finale waarvoor ze werden opgeroepen, aanwezig of afgemeld zijn. Indien een deelnemer niet kan starten, dient hij de "Pré-Grid"-verantwoordelijke hiervan te verwittigen om toe te laten een reserve rijder op te stellen. Het niet-informereren kan bestraft worden.

13. ALGEMEENHEDEN

13.1. Vlaggen en signalisatie

De signalisatie moet in overeenkomst zijn met de Bijlage H van de Code, met de volgende uitzonderingen : de gele vlag zal slechts op één post getoond worden, onmiddellijk voor het ongeval/obstakel. De gele vlag zal gedurende twee ronden gezwaaid worden voor eenzelfde incident en enkel indien dit de doorgang moeilijk of gevaarlijk maakt. Twee gele vlaggen zullen gezwaaid worden indien het incident zich voorgedaan heeft op de racelijn.

De rijders zullen niet meer mogen inhalen onder gele vlag(gen), voordat ze het incident voorbij zijn. Het tonen van de vlaggen valt onder de bevoegdheid van de Wedstrijdleider.

13.2. Een rijder die langs de verkeerde kant van de markeerders of met vier wielen de baan verlaat en daarbij voordeel haalt, zal bestraft worden (zie Art. 14). Een minimum aantal strafpilonen kan worden gebruikt om de omloop af te bakenen.


- 13.3. Het is verboden in de tegenovergestelde richting van de omloop te rijden.
- 13.4. Hulp of bevoorrading door personen, vreemd aan de organisatie is verboden.
- 13.5. Elke wagen moet uitgerust zijn met een transponder van het type "AMB TRAN X260".

14 – STRAFFENTABEL

01	Inschrijving van een wagen die volgens Art. 5 niet toegelaten is	Start geweigerd
02	Geen geldige licentie	Start geweigerd
03	Niet betalen van inschrijvingsrecht	Start geweigerd
04	Voertuigen en/of rijders niet in overeenstemming met veiligheidsnormen	Beslissing Sportcommissie
05	Te laat op de startgrid/prégrid komen	Start geweigerd
06	Niet of te laat afmelden voor het niet starten in de Heat/Finale	Beslissing Sportcommissie
07	Afwezigheid of wijziging van identificatie tekens aangebracht door de technische commissaris	Diskwalificatie van de wedstrijd
08	Eerste valse start in een Heat: Tweede valse start in een Heat : Valse start in een Halve Finale/Finale 2 ^{de} Valse start in een Halve Finale/Finale	2 x Jokerlap Diskwalificatie van de Heat 2 x Jokerlap Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters)
09	Niet respecteren van de vlaggen	Beslissing Sportcommissie
10	Niet nemen van de Joker Lap - In een Heat - In een Finale Nemen van de Joker Lap meer dan één keer - In een Heat of in een Finale :	30 seconden Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters) Beslissing Sportcommissie
11	Niet correcte temperatuur van de banden	Beslissing Sportcommissie
12	Elk vrijwillig contact tussen rijders/wagens	Beslissing Sportcommissie
13	Te snel rijden in de paddock	Beslissing Sportcommissie
14	Binnenkant markeerders of 4 wielen van de baan met voordeel	1 ^{ste} inbreuk : zwart-witte vlag 2 ^{de} inbreuk : minimale straf van 5 seconden Vanaf 3 ^{de} inbreuk : zwarte vlag + beslissing Sportcommissie
15	Onsportief (rij)gedrag van rijder, teamlid,...	Beslissing Sportcommissie
16	Niet respecteren milieuvoorschriften	Beslissing Sportcommissie
17	Camera niet behoorlijke werking	Beslissing Sportcommissie
18	Te laat of afwezigheid tijdens briefing	Boete 150 €

15 – GERECHTEIJKE CAMERAS

Gedurende de gehele Competitie, moeten alle Deelnemers in hun wagen een gerechtelijke camera ingebouwd hebben. Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer om ervoor te zorgen dat de camera geplaatst is op zulke wijze dat de baan, het stuur en de pedalen duidelijk zichtbaar zijn, dat de batterijen voldoende opgeladen zijn en dat de SD registratie kaart voldoende capaciteit heeft om alle races op te nemen. De straf, gaande tot diskwalificatie van de Competitie wegens niet-conformiteit, zal door de Sportcommissie worden beslist. Het gewicht van het camerasysteem is inbegrepen in het minimum gewicht van de wagen. De deelnemer moet er voor zorgen dat de camera correct werkt en alle oefeningen, Kwalificatieheats en Finales opneemt. De camera moet in werking zijn vanaf het aankomen aan de pre-



grid tot de terugkeer in de paddock. De Officials moeten op elk moment de beelden kunnen verkrijgen gedurende de Competitie. De beelden moeten bekeken worden met behulp van het materiaal van de deelnemer, die moet zorgen voor een correcte werking ervan. De camera's dienen naar voor gericht te zijn, in alle divisies.

16. KLACHTEN – BEROEP

Elke klacht dient in overeenstemming te zijn met de voorschriften van de Nationale Sport Code van de RACB. Het bedrag voor een klacht bedraagt 500 €, een recht tot beroep bedraagt 2.000 €. Een beroep dient binnen de 96 uur bevestigd te worden via sport.court@racb.com (of via aangetekend schrijven). Deze termijn geldt tevens voor de betaling van het beroepsrecht.

17. GOEDKEURING

Dit reglement werd goedgekeurd door de RACB Sport op 08/02/2023 met VISA-nummer : S02-BRX/B23.